

NAUTERRA

La tecnología y la pesca de atún

Junio, 2025



Nuestro propósito

Nuestra razón de ser

Acercamos a las personas una
alimentación saludable conservando
lo mejor de la naturaleza

NAUTERRA

Dónde estamos



Nuestras marcas



Calidad y confianza

La marca con la que empezó todo

Nacida en 1940 en la localidad gallega de Carballo, Calvo es la marca líder en el mercado español en conservas de atún y mejillón. La marca Calvo está presente en **45 países**.

- | | |
|---|--|
|  Calvo España |  Calvo España |
|  Calvo Centroamérica |  Calvo Centroamérica |
|  Calvo Rumanía |  Calvo Finlandia |
|  Calvo Finlandia |  Calvo Rumanía |
|  Calvo Chequia |  Calvo Chequia&Eslovaquia |
|  Calvo Eslovaquia |  Calvo China |
|  Calvo Libia |  Calvo China |



Tradición y Calidad

Del mar a tu mesa

Nacida en 1951 en Italia y adquirida por Nauterra en 1993, Nostromo es la segunda marca líder en el mercado italiano en conservas de atún. La marca Nostromo está presente en **10 países**.

- | | | |
|--|--|--|
|  Nostromo |  Nostromo |  Nostromo |
|--|--|--|



Práctica y natural

Simplifica lo saludable

Nacida en 1954 en Brasil y adquirida por Nauterra en 2004, Gomes da Costa es la marca líder en Brasil en conservas de atún y de sardina. La marca Gomes da Costa está presente en **12 países**.

- | | |
|---|---|
|  Gomes da Costa Brasil |  Gomes da Costa Brasil |
|  Gomes da Costa Brasil | |

Nuestros mercados

Estamos presentes en 74 países
a través de nuestras marcas

Distribución del volumen de ventas por mercados

100.846 t

46,40 %
Brasil

7,09 %
Centroamérica
y Caribe

19,95 %
España

5,90 %
Internacional

17,94 %
Italia

2,71 % Argentina

■ Mercados consolidados y en desarrollo

■ Nuevos mercados

Cerramos 2024 con
presencia comercial en 77 y
105.857 t de producto
vendido



Nuestra flota

Buques	Nombres
Atuneros 	Montecelo
	Montefrisa
	Montelape
	Monteraiola
	Monterocío
	Montelucía
Frigorífico 	Montelaura
Supply 	Faro de Libertad
	Golfo de fonseca



Tecnología en un buque atunero de nueva generación



Especificación / Disposición

Ingeniería



Calidad

Notaciones de clase (BV)

- Class symbol / construction marks

I ✕HULL ✕MACH

- Service notation

FISHING VESSEL

- Navigation notation

UNRESTRICTED NAVIGATION

- Additional class notations

✕REF-CARGO-QUICKFREEZE

INWATERSURVEY

MON-SHAFT

AUT-UMS





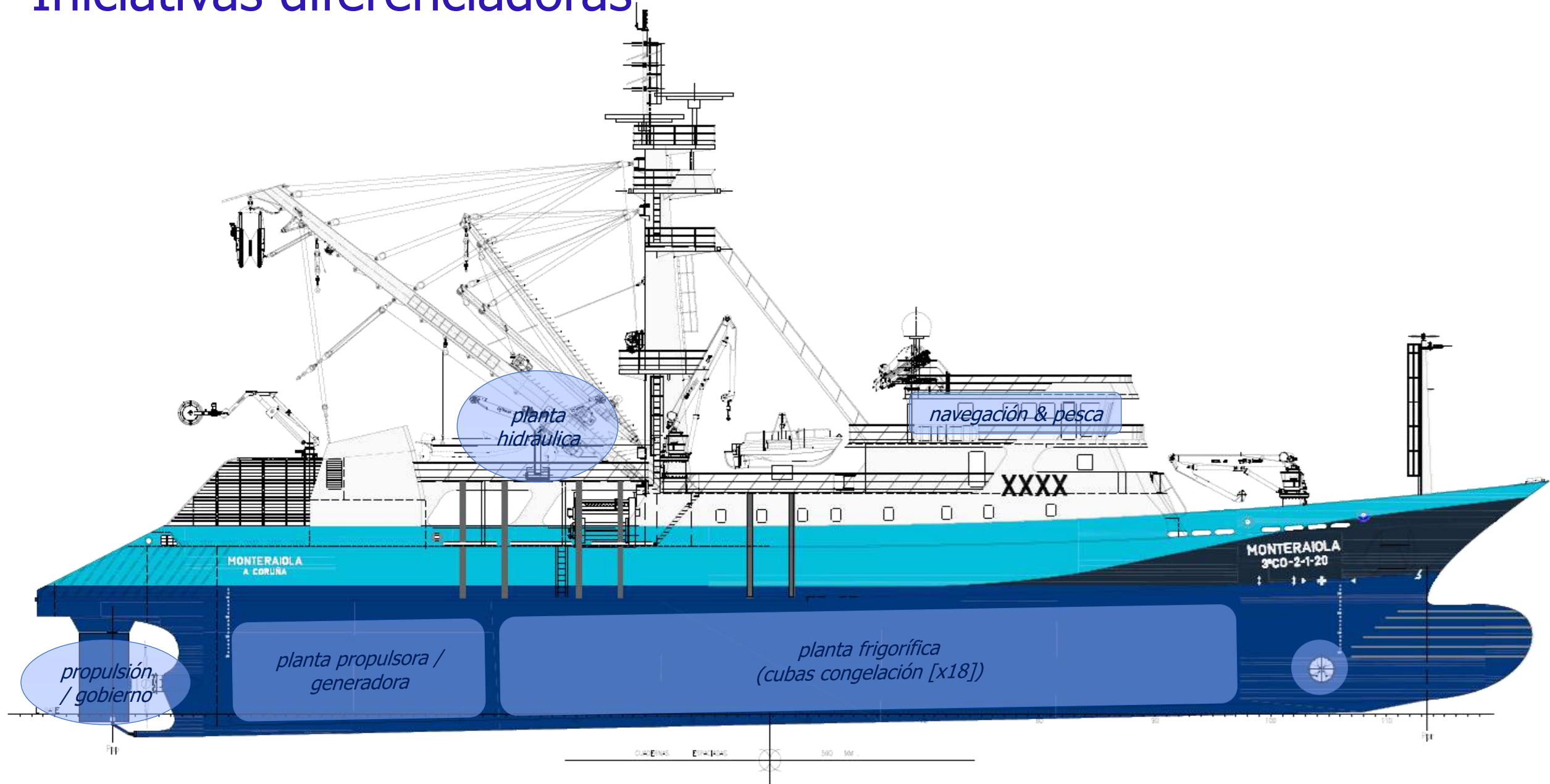
Iniciativas diferenciadoras

Iniciativas diferenciadoras

Equipos y sistemas innovadores

- 1) Hidrodinámica
- 2) Estructura
- 3) Planta propulsora-generadora
- 4) Planta hidráulica
- 5) Planta frigorífica
- 6) Equipos electrónicos (navegación & pesca)

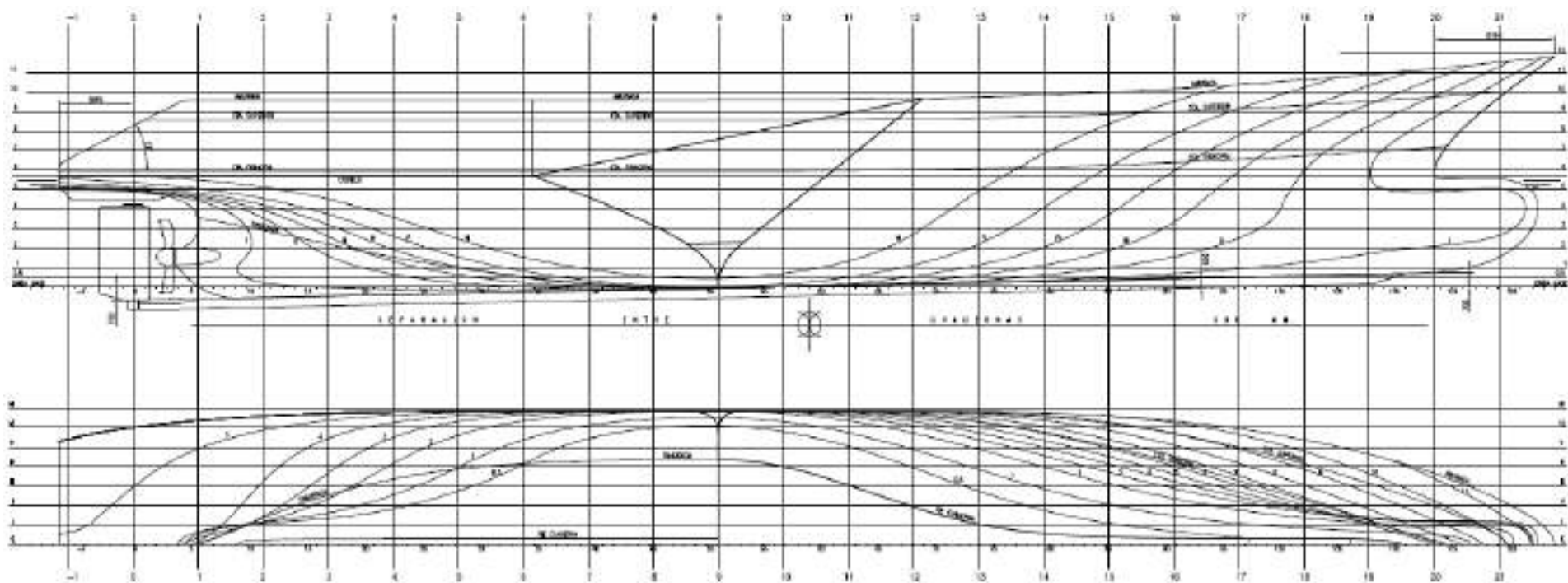
Iniciativas diferenciadoras



Iniciativas diferenciadoras/Hidrodinámica

Objetivo >> *eficiencia propulsiva (velocidad <> consumo):*

- anti-fouling silicona
evita bio-fouling en obra viva
- protección catódica ICCP
reduce resistencia al avance por ánodos Zn



Iniciativas diferenciadoras/Estructura

Objetivo >> *reducir mantenimiento correctivo por corrosión*

- Aluminio

super-estructura superior en aluminio para disminuir peso del conjunto

- Acero inoxidable

aplicación en zonas estructurales (cubierta superior / zonas intemperie)

- Metal-spray

aplicación en zonas críticas y espacios húmedos (parque pesca / túnel)

Iniciativas diferenciadoras/Planta propulsora generadora

Objetivo >> *extensión TBO (Time Between Overhaul)*

Ejemplo► número motores auxiliares: 2

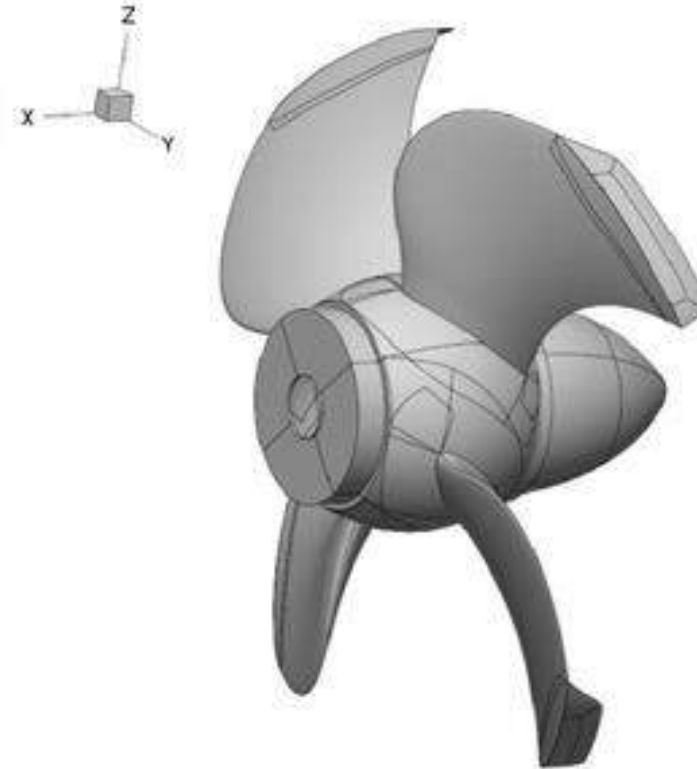
- mayores intervalos de mantenimiento
- incremento de fiabilidad
- contención de costes



*Motor principal **MaK 6M32E***

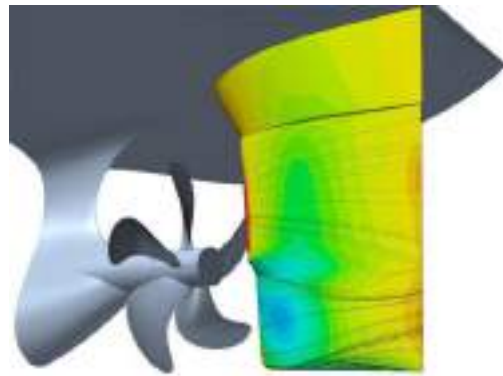
Iniciativas diferenciadoras/Planta propulsora generadora

1. Hélice CLT
2. Twisted-bulb rudder
3. Propulsión emergencia (PTH)
4. Hélice CPP accesible

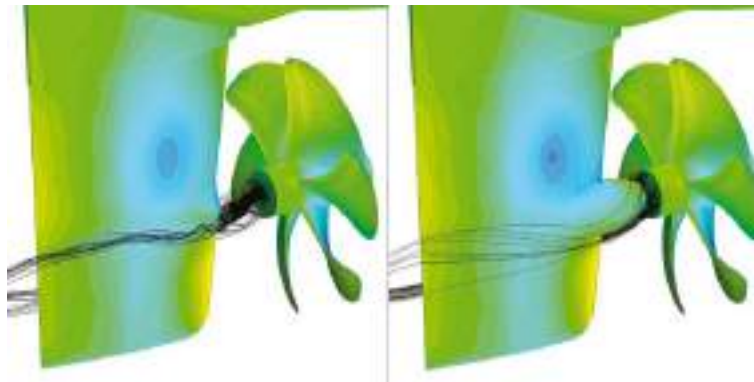


Iniciativas diferenciadoras/Planta propulsora generadora

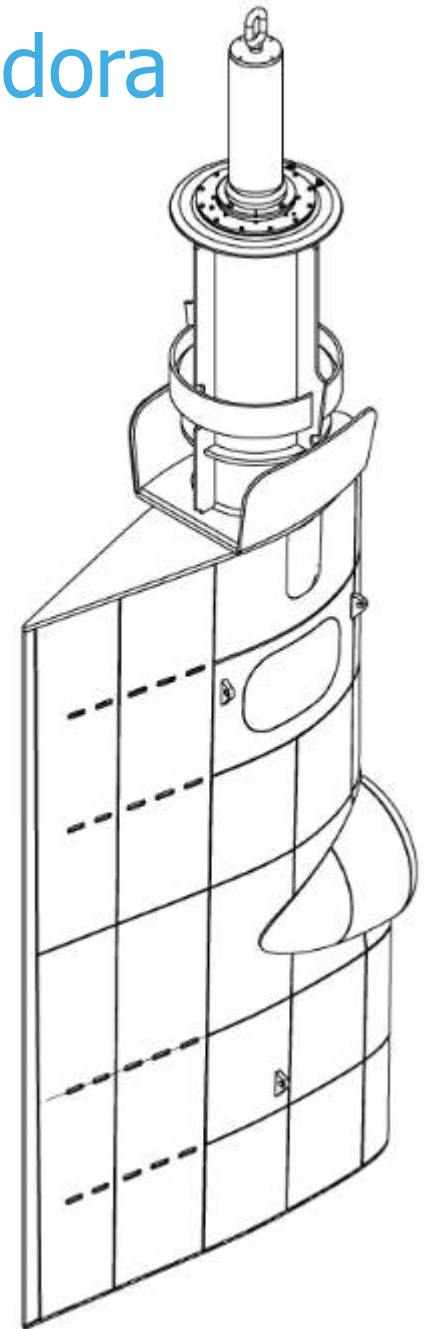
1. Hélice CLT
- 2. Twisted-bulb rudder**
3. Propulsión emergencia (PTH)
4. Hélice CPP accesible



twisted

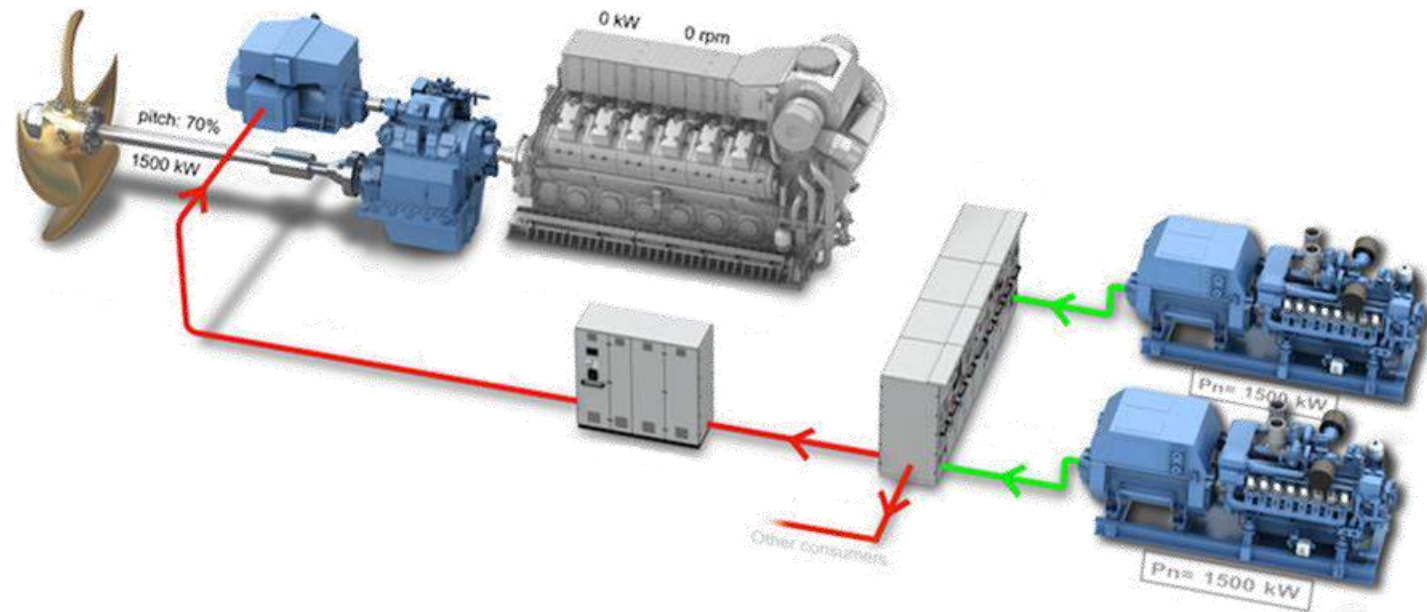


twisted + bulb



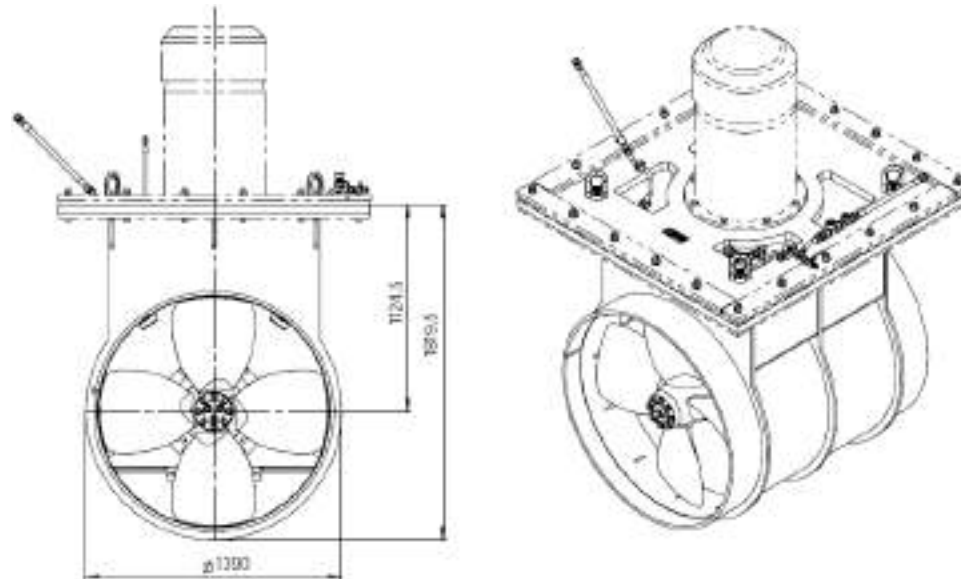
Iniciativas diferenciadoras/Planta propulsora generadora

1. Hélice CLT
2. Twisted-bulb rudder
- 3. Propulsión emergencia (PTH)**
4. Hélice CPP accesible



Iniciativas diferenciadoras/Planta propulsora generadora

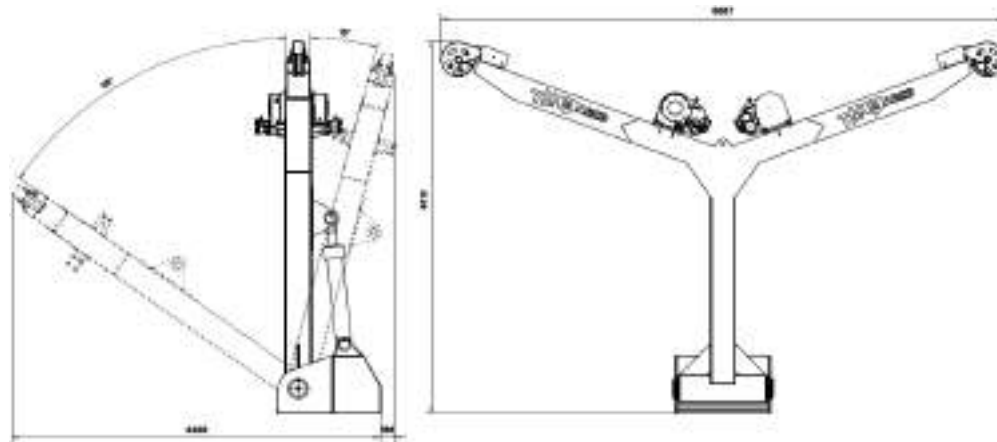
1. Hélice CLT
2. Twisted-bulb rudder
3. Propulsión emergencia (PTH)
4. **Hélice CPP accesible**



Iniciativas diferenciadoras/Planta hidráulica

Objetivo >> *reducir mantenimiento correctivo por corrosión:*

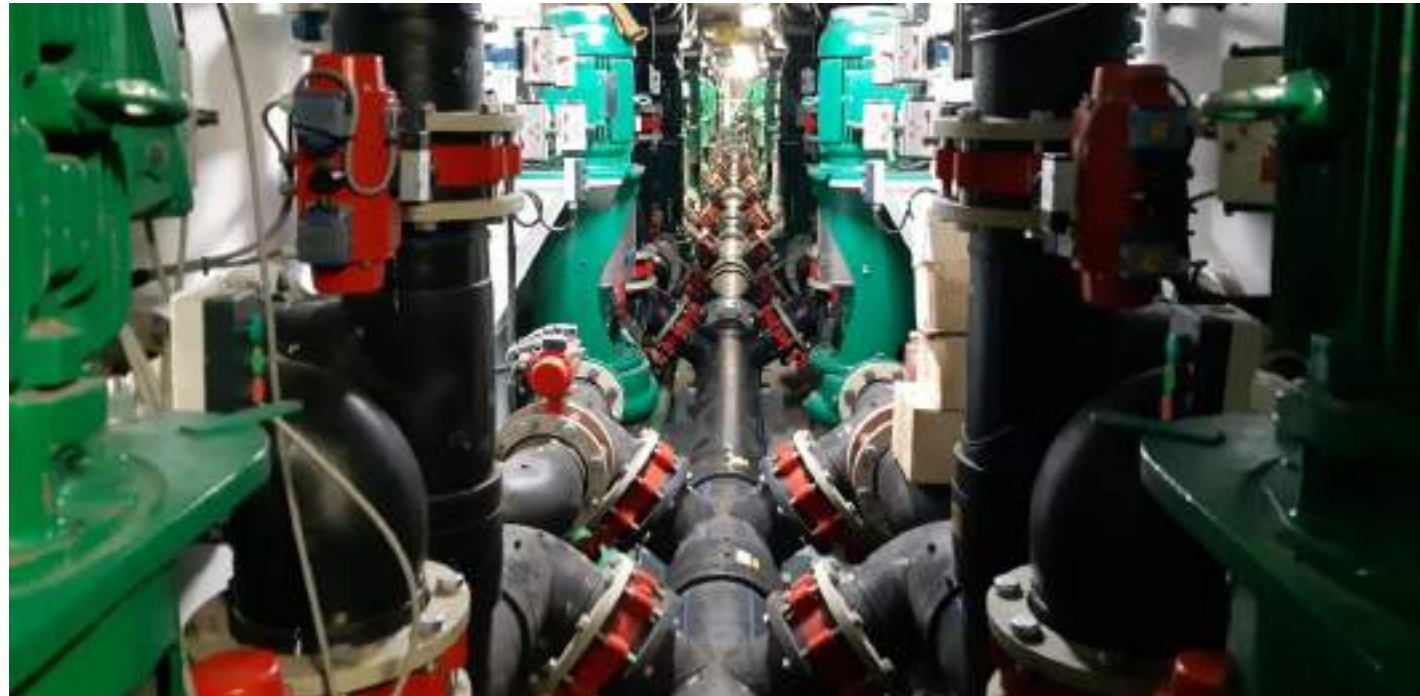
- Caudal variable (load-sensing):
incrementa eficiencia y reduce tubería hidráulica
- Mandos eléctricos progresivos:
elimina tubería de pilotaje
- Nuevos pescantes (speed-boats):
simplifica maniobras de arriado/izado y libera espacio en cubierta



Iniciativas diferenciadoras/Planta frigorífica

Objetivo >> *optimizar proceso congelación:*

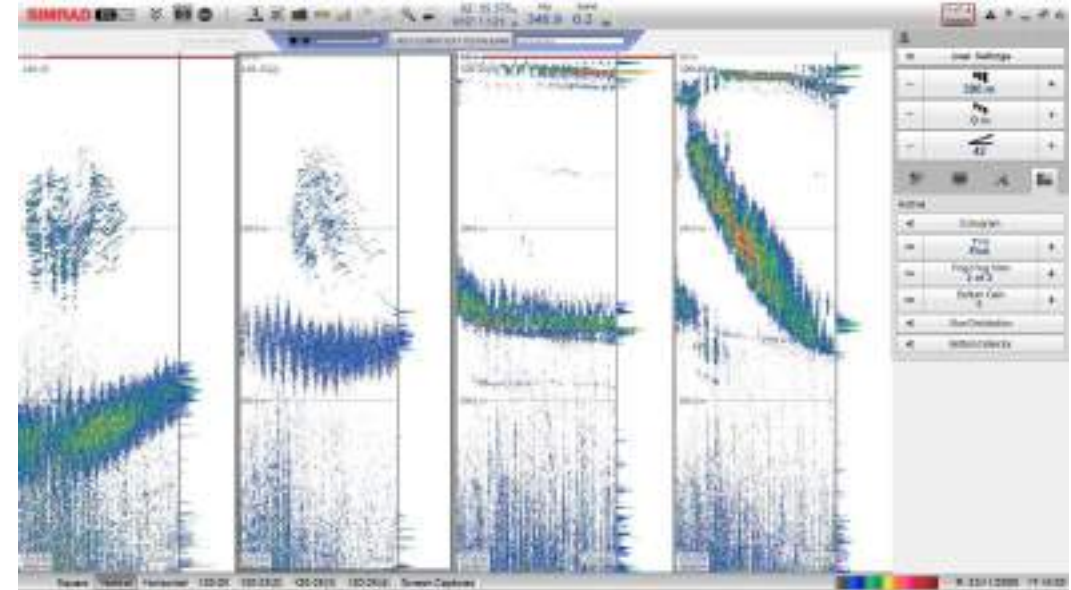
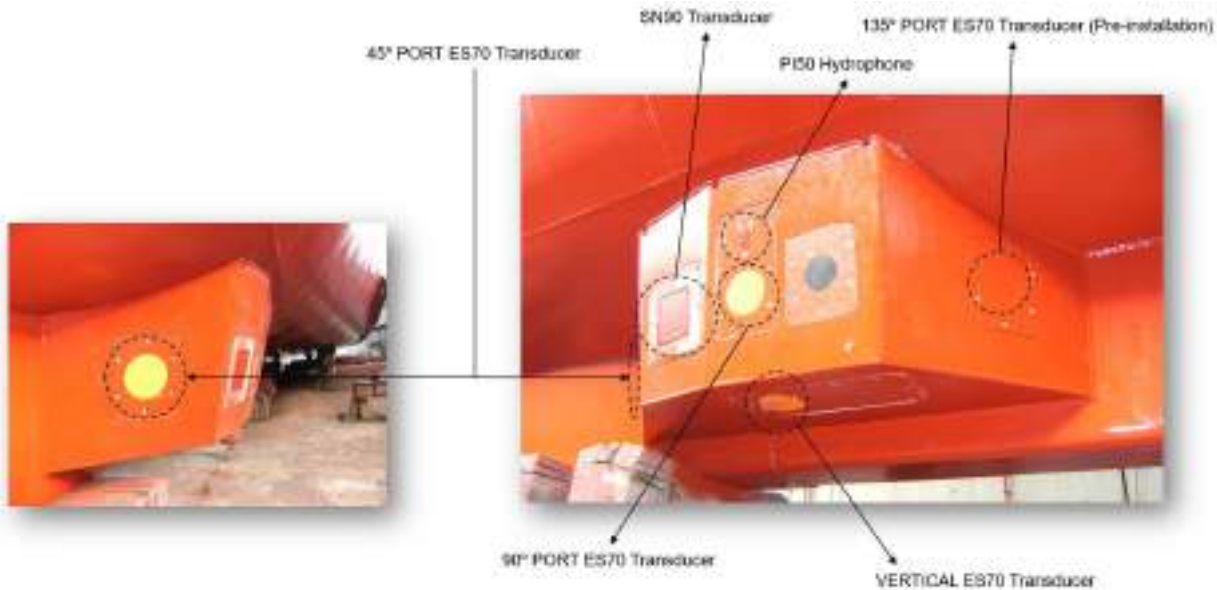
- Sub-enfriadores de salmuera (“chillers”):
acelera proceso de congelación para alcanzar rápidamente -18°C
- Sustitución parcial refrigerante (NH_3 >> CaCl_2):
elimina riesgos de contaminación y toxicidad en túnel / cubas



Iniciativas diferenciadoras/Equipos electrónicos (navegación/pesca)

Objetivo >> *mejorar eficiencia operativa:*

- Detección por sonido (sonares y eco-sondas)
- Detección por radio (radares S-band)
mayor precisión en la detección de cardúmenes (optimización de rutas)



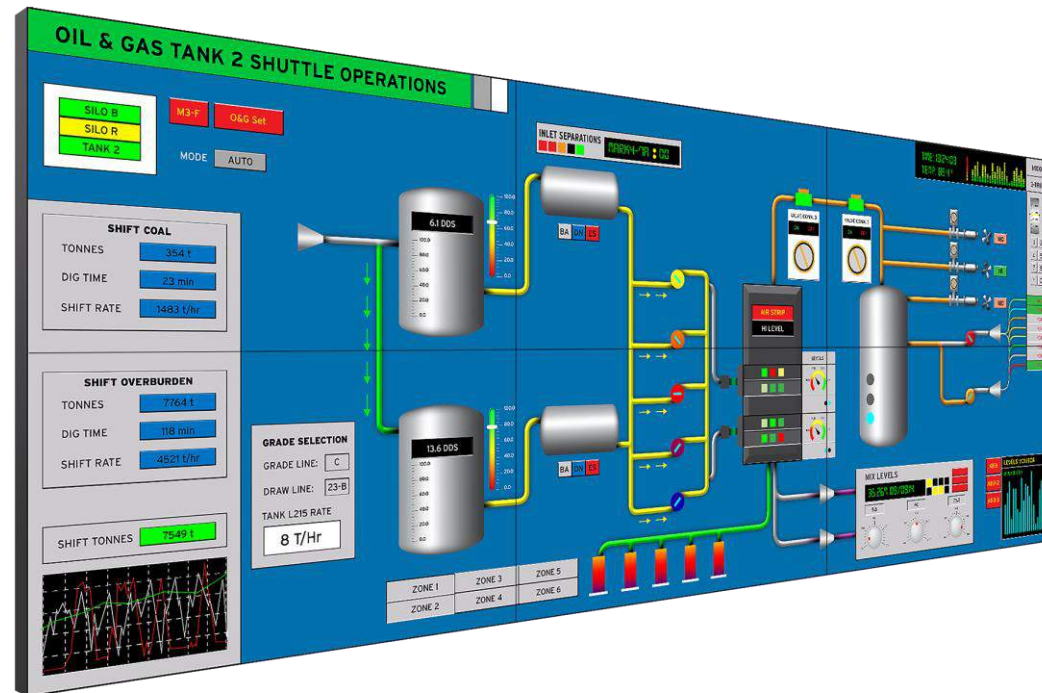


Sensorización/monitorización

Sensorización/Monitorización

1. Sistemas SCADA (Supervisory Control And Data Acquisition)

- acceso remoto de fabricantes para auto-diagnosis
- control centralizado
- predicción de fallos



Sensorización/Monitorización

2. Business Intelligence (BI)

- información en tiempo real
- datos complejos sintetizados (KPI)
- agilidad en toma de decisiones

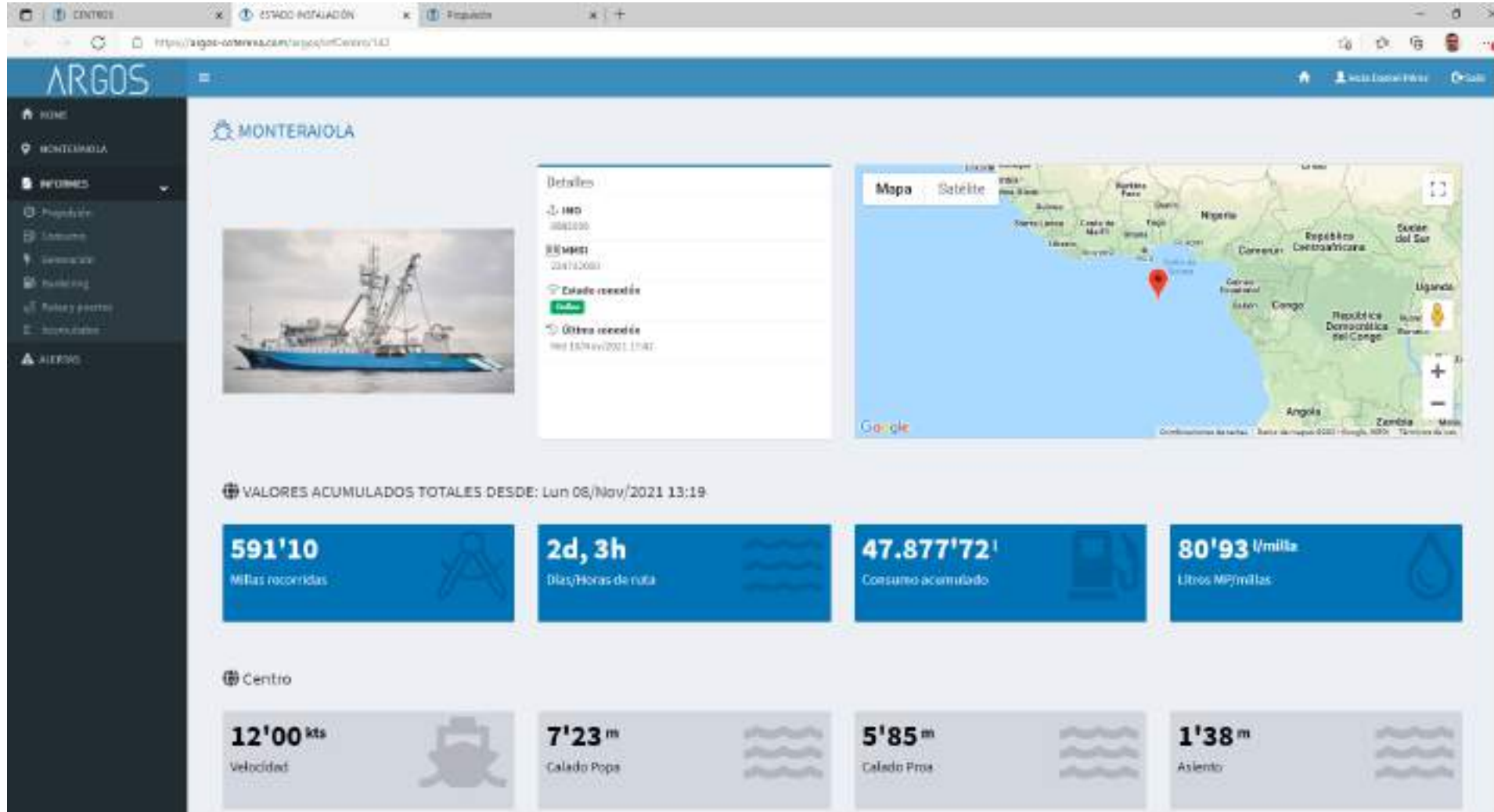


ARGOS

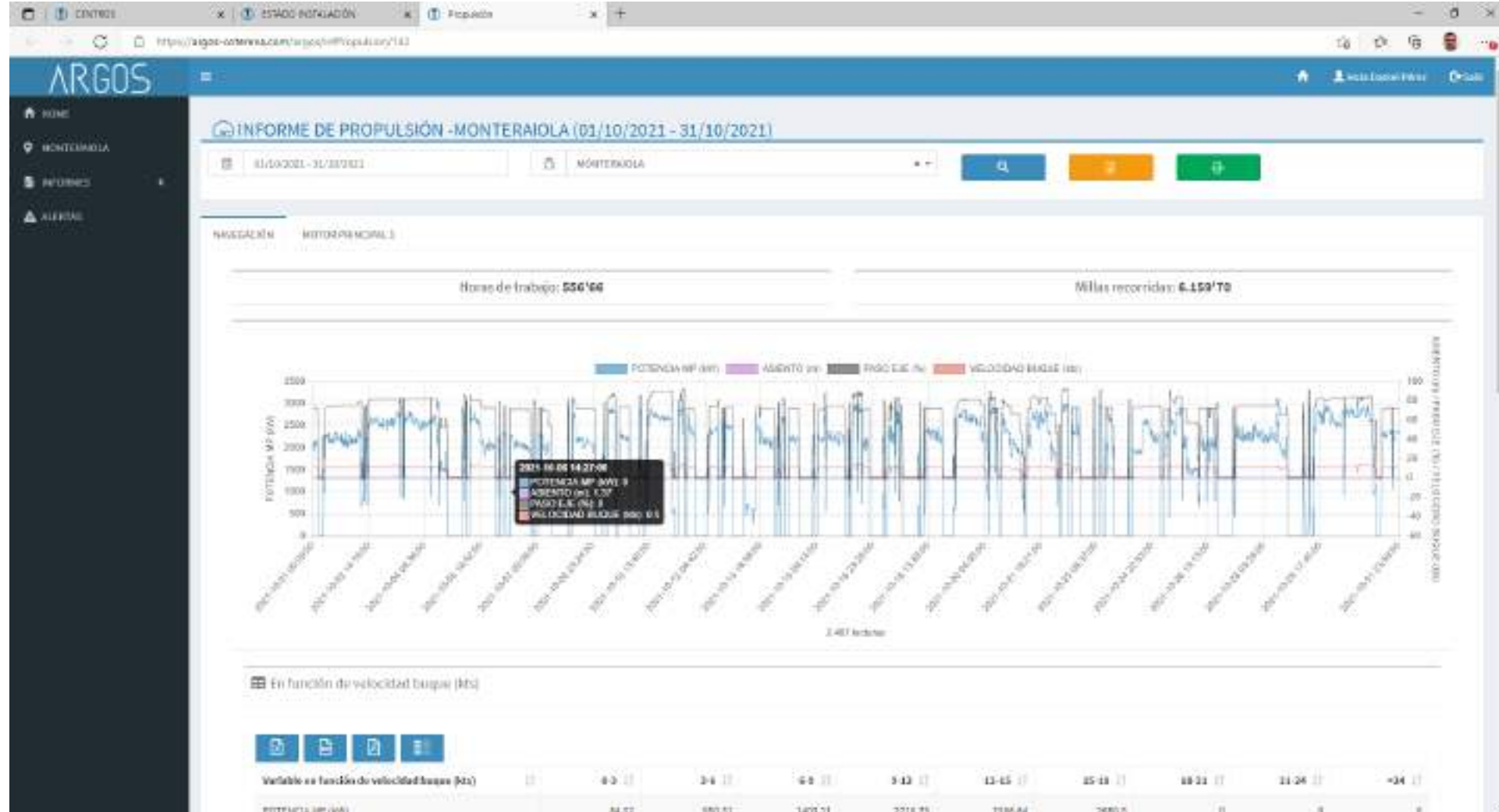


NAUTERRA

Sensorización/Monitorización



Sensorización/Monitorización



Visión de futuro

Visión de futuro

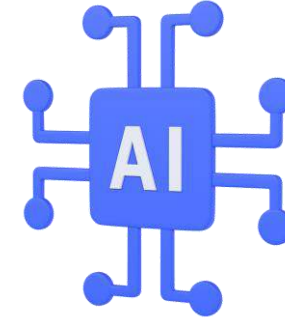
1. Tele-asistencia >> ***realidad aumentada:***



Visión de futuro

2. Inteligencia Artificial

- Auto-identificación de biomasa
- Predicción de capturas



Visión de futuro



Muchas gracias

NAUTERRA